

Ett utdrag ur:

SVENSKT FLYG OCH DESS MÄN
ETT SAMLINGSVERK UTGIVET TILL FÖRMÅN FÖR KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBENS
VERKSAMHET TILL DET SVENSKA FLYGETS FRÄMJANDE

ÖSTRA SÖRMLANDS FLYG- KLUBB

ÖSTRA SÖRMLANDS FLYGKLUBB bildades på ett möte den 5 november 1938, varvid ett 50-tal personer antecknade sig som medlemmar i klubben. Vid mötet antogs stadgar och beslutades, att klubben skulle bestå av tre sektioner, nämligen motor-, segel- och modell-flygsektioner.

Den i Södertälje sedan något år befintliga Södertälje Modell- och Segelflygklubb uppgick därefter i Östra Sörmlands Flygklubb och ställde sitt av klubbmedlemmar byggda segelflygplan till gemensamt förfogande.

En stor förmån för klubben och en bidragande orsak till att flygklubben kunde bildas, är att Vängsö flygfält ligger centralt tillgängligt mellan Gnesta och Mariefred och relativt nära städerna Södertälje, Strängnäs och Trosa. Att fältet är beläget i en vacker trakt omgivet av lövskogsdungar och småsjöar, är ägnat att locka till flygutflykter till trakten och därigenom göra fältet till en sportflygarnas samlingsplats.

Då klubben ännu är relativt ung, ha planerna på skolflygplan icke hunnit förverkligas. Klubben har emellertid redan erhållit en grundplåt till ett sådant, och denna jämte klubbens egna medel skall i det närmaste räcka till inköp av lämpligt plan.

En hangar har redan uppförts vid flygfältet, och i denna beräknar man få plats för tre plan jämte ett segel- och ett glidflygplan.

Klubben har av ägaren till Vängsö gård förhyrt lokaler, som äro ämnade att tagas i anspråk såsom klubbrum och



Klubbens Bücker Jungmann

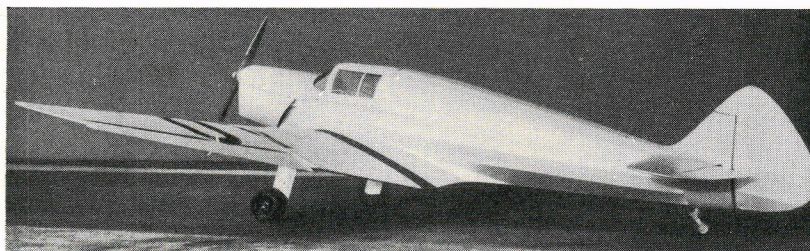
lektionsrum för den teoretiska utbildningen av elever. Dessutom finnas goda inackorderingsmöjligheter för blivande flygelever.

Av de elever, som uttagits för fri utbildning ur den s. k. flygfarbrorsfonden, komma fyra stycken att utbildas vid Östra Sörmlands Flygklubbs blivande flygskola, och då intresset för flygning i trakten är stort, väntar sig klubben rätt livlig skolverksamhet.

En »flygarträff» — den första i sitt slag i vårt land — ordnades i samarbete med Stockholms Flygklubb vid Vängsö den 18 juni 1939.

Under sin ettåriga tillvaro har klubben anskaffat ett Bücker Jungmann-plan samt byggt en hangar vid Vängsöfältet. Planer äro i slutet av 1939 å bane att inköpa ännu ett flygplan av den danska typen KZ II.

Klubben räknar i juni 1939 omkring 200 medlemmar, varav ett femtiotal i modell- och segelflygsektionen.



KZ II-planet, som klubben ämnar inköpa från Danmark

STYRELSE



A. TYSK
PROVINSIALLÄKARE
V. ORDFÖRANDE



J. E. BERGLUND
LANDSFISKAL
ORDFÖRANDE



N. ANDERSSON
FJÄRDINGSMAN
SKATTMÄSTARE



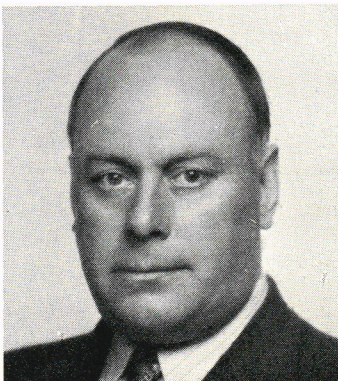
E. WAHLQVIST
INGENJÖR
STYRELSELEDAMOT



S. R. KJELLGREN
INGENJÖR
MATERIALFÖRVALTARE



E. FAGERHOLM
PROFESSOR
STYRELSELEDAMOT



I. THOR
DIREKTÖR
STYRELSELEDAMOT

I styrelsen ingår dessutom fjärdingsman M. CARLSSON

ÖSTRA SÖRMLANDS FLYGKLUBB, SEGELFLYGSEKTIONEN

ÖSTRA SÖRMLANDS FLYGKLUBBS sektioner för modell- och segelflyg äro inga nya sammanslutningar. Deras verksamhet började redan år 1935 under namnet Södertälje Modellflygklubb, vilken bildades den 12 november 1935 på initiativ av studerandena Bengt Persson och Erik Olsson. Denna klubb var inte stor men mycket livaktig. Ett flertal tävlingar och uppvisningar i modellflygning anordnades under 1936. Medlemmarna deltog i nästan samtliga tävlingar i Stockholm och nådde i tävlan med Sveriges elit ett flertal 1:sta- och 2:dra-place-ringar.

1937 började man så byggandet av det »Anfänger»-glidflygplan, som sedan under ett par somrar varit i bruk, och samtidigt ändrades namnet till Södertälje Modell- och Segelflygklubb. Sommaren 1937 anordnades ett modellflygarläger vid Wängsö flygplats (som då var under byggnad). Detta läger blev mycket uppskattat av medlemmarna, och många goda resultat noterades.

I oktober samma år hölls i Societetshuset i Södertälje en flygutställning, som i många avseenden blev en succé.

Under vintern fortskred glidplanbygget med ökad intensitet, och sommaren 1938 stod planet färdigt för provflygning. Försöksvis anordnades ett segelflygläger vid Stigtomta flygfält, och många lyckade övningsflygningar företogos här. Denna ökade aktivitet inom segelflyget skedde emellertid på bekostnad av modellflygverksamheten, vilken detta år inskränkte sig till några lokala tävlingar.

Sedan i november 1938 Östra Sörmlands Flygklubb bildats i Gnesta, fördes med denna klubb underhandlingar om ett samgående, och från och med nyåret 1939 hade Södertälje Modell- och Segelflygklubb övergått till att utgöra sektioner för modell- och segelflyg inom den nya klubben.

Beträffande verksamheten under år 1939 har segelflygsektionen varit mycket livaktig. Bl. a. har i augusti hållits ett segelflygläger vid Wängsö, där ett flertal medlemmar fått utbildning i glidflygning. Som lärare fungerar en klubbmedlem, Stig Kernell, vilken erövrat B-diplom vid KSAK:s kurser i Norrköping.

Modellflygsektionens verksamhet har under 1939 inte varit särdeles stor. Under januari månad hölls dock en kurs i bygge och flygning med modellflygplan i Gnesta, och hösten 1939 är modellflyget inom klubben på väg att ryckas upp i klass med vad som tidigare åstadkommits från detta håll.

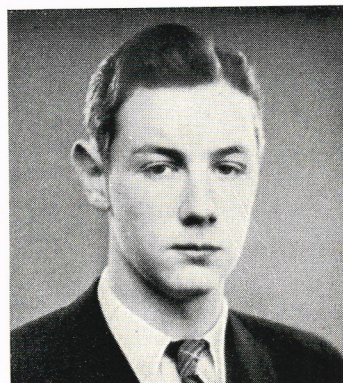
Beträffande segelflygsektionens framtidsplaner kommer snart ett nytt glidplanbygge att påbörjas, och segelflyglägret vid Wängsö är avsett att bli permanent.



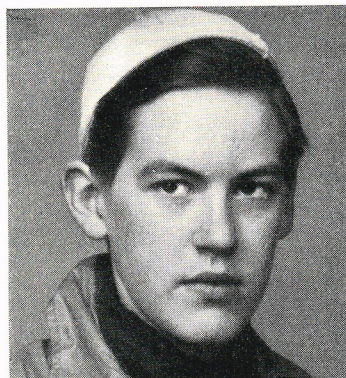
B. LÖNDAHL
STUDERANDE
SEKRETERARE



E. OLSSON
KANDIDAT
ORDFÖRANDE



A. MAGNUSSON
STUDERANDE
V. ORDFÖRANDE



STIG KERNELL
STUDERANDE
ORDF. I MODELLFLYGSEKTIONEN

I styrelsen ingår dessutom som sekreterare i modellflygsektionen studerande M. THUNBERG.