

Willkommen beim
Östra Sörmlands Flygklubb ÖSFK

Segel- und Motorflug seit 1938
zu Land und Wasser

Auf nach Schweden!

Im malerischen Sörmland liegt das Flugfeld von Vängsö ESSZ (aka Stockholm/Gnesta). Hier findet seit den 1930er-Jahren Flugbetrieb statt. Obwohl wir zu den größten schwedischen Fliegerklubs gehören, geht hier alles mit skandinavischer Gelassenheit zu, als Besucher wirst du dich wohlfühlen!

Komm uns gerne auf dem Flugplatz Vängsö besuchen. Alle ausländischen Fliegergäste sind begeistert von der wunderbaren Landschaft und den freundlichen Fliegerkollegen. Hab keine Scheu, die Grenzen nach Norden zu überfliegen. Es ist unkomplizierter, als manche vielleicht denken, sich im skandinavischen Luftraum zu bewegen; auch als nicht so erfahrener Pilot.

Es folgen ein paar Punkte, die es dir erleichtern sollen, das unsichtbare Gummiband zum heimischen Kirchturm zu zerschneiden.

Wer in Deutschland stöhnt, bei schönem Wetter sein Anliegen bei Langen Information kaum loswerden zu können, wird sich wundern, wie ruhig es auf Sweden Control meist zugeht. Und das trotz gemeinsamer Nutzung der Frequenz mit dem Airliner. Es hilft bei Überlandflügen, sich bei denen einzuchecken. Auch bei Schnitzern in der Phraseologie wird der Sonntagsflieger im Funk freundlich behandelt.

Wer mit einem Homebuilt oder anderem Permit-to-Fly kommen möchte, liest bitte hier: [Permission to fly in Sweden](#).

Abweichungen der VFR-Regeln zum ICAO-Standard sind in der [AIP GEN 1.7](#) aufgeführt. Dort auf AROweb gibt es auch Flight Planning und MET, nett als Übersicht z. B. diese [Wetterkarte](#).

Übrigens wird auch diese VFR-Wetterkarte sehr gerne benutzt von NorthAviMet: [LLF](#).

Es gibt wesentlich mehr private Strips als in Deutschland, einige sind in [dieser Flugplatzsammlung](#) aufgeführt. Fly-Ins werden oft [hier](#) bei Facebook angekündigt.

Das soll erstmal genügen, obwohl Hinweise auf Schwimmwesten, HiVis-Westen oder Flugplanpflicht bei Grenzübertritt nicht oft genug ausgesprochen werden können.

Warum kommen deutsche Piloten gerne nach ESSZ?

- Weiterbildung! Absolviere die Wasserflugausbildung bei uns. Schwedisch mußst du dafür nicht können. Viel günstiger als mit unserer Husky auf Schwimmern kommst du nicht zum SEP-Sea Rating. Das trägt die deutsche Behörde problemlos in deinem Schein ein.

- Gästeflüge für Nicht-Piloten werden gerne mit dem Motorsegler gemacht. Die Superdimona bietet eine tolle Sicht und gutmütige Flugeigenschaften. Ideal für jemanden, der als Mitflieger in Sportflugzeugen nicht so sattelfest ist.
- Segelflugstarts werden bei uns nur im Motorschlepp gemacht. Willst du diese Berechtigung erlangen, aber dein Heimatverein startet nur an der Winde?
- Oder hättest du als Motorpilot gerne die Spornradeinweisung auf unserer coolen Cub? Frage uns, bei welcher fliegerischen Herausforderung wir helfen können. Maile uns gerne auch in Deutsch.
- Oder die Nachtflugausbildung? Wir sind zwar "nur" ein Grasplatz, aber mit Beleuchtung!
- Unterkunft für Kurzaufenthalte bis zu langem Urlaub: Alles ist möglich. Vom komfortablen Wochenende für die ganze Familie auf Schloss Södertuna über Zimmer im Klubhaus bis Zelten im Campingbereich des Vereins
- Kajak an der Wasserflugstation oder Fahrräder können genutzt werden
- Gnesta hat sehr gute Bahnanbindungen nach Stockholm
- Andere touristische Ziele sind leicht erreichbar wie z. B. Mariefred, vielen Deutschen bekannt durch Tucholskys Roman „Schloss Gripsholm“

Landeabahn 15-33 ist regulär die Hauptbahn. Die Bahnbeschaffenheit kann sich im Frühjahr und Herbst oder auch sonst bei Regen schnell ändern, daher am besten unserem „Greenkeeper“ Anders eine SMS schicken unter +46 70 6416601, Anders spricht auch Englisch. Winterbetrieb ist bei Frost möglich, wir räumen bei Bedarf Schnee.
 Platzdaten: Der deutschen Platzrundensammlung der DFS entspricht „Svenska Flygfält“.
 Als Papiersammlung oder App beim [Online-Shop des Schwedischen Aeroklubs](#) erhältlich. [ESSZ in „Svenska Flygfält“](#) (nicht zum Navigieren)

Einen Posten vergleichbar mit dem deutschen „Flugbetriebsleiter“ kennen wir nicht, somit auch keine „Betriebszeiten“. Aber auf 123.375 ‚Vängsö Radio‘ antwortet auf Nachfrage häufig jemand mit Landeinformationen, besonders sicher bei Segelflugbetrieb. Bitte fleißig Positionsmeldungen und Absichten blind auf Platzfrequenz kundtun. Paramotor, Glider, Motormaschinen sortieren sich per Funk untereinander. Besser viel Funken statt einmal zu wenig, auch wenn z. B. die Schlepp-Piloten manchmal maulfaul sind.

VFR-Night (PPR): Beleuchtung für Bahn 15-33 + Windsack + Hindernisse einschalten durch 10 sec. Sendeknopf drücken, leuchtet dann 40 min. Blinkt die letzten 5 min, weitere 40 min wieder durch 10 sec. PTT.

Platzrunde 1000 ft AMSL normalerweise links, ohne festgemeisselte Platzrundendimensionen, damit jeder Nachbar mal was vom Lärm abbekommt

Nach der Landung bitte das Kreuzen der Segelflugbahn blind melden.

Landegebühr: ESSZ macht mit bei der „Swedavia Landningskort“. Es rentiert sich schon bei wenigen Landungen in Schweden, sie vor dem Einflug beantragt zu haben. Sie wird auf die Maschine ausgestellt. Wozu die 7-Tages-Karte oder Jahreskarte berechtigt, steht [hier](#). Beim Beantragen der „Landningskort“ bitte Stockholm-Gnesta als Basisflugplatz angeben, damit wir als Verein etwas vom Kaufpreis abbekommen. [Antragsformular hier](#).

Tanken: bleifrei meist verfügbar, PPR. Weil es in Schweden recht verbreitet ist, checkst du am besten, ob dein Flugzeug bleifrei verträgt. Im Verein bevorzugen wir, diese Sorte zu tanken; die Umwelt, die Ventilschäfte und die Zündkerzen freuen sich darüber. Wenn der Motor keine hohe Verdichtung hat, können wir nach langjähriger Erfahrung nichts Negatives sagen: Keine Leistungseinbuße, geringere Kosten. (Approvement des Motorenherstellers z. B. hier nachzuschlagen: [Lycoming SI](#)).

Mit dem Auto aus dem Süden

Vängsö Flygfält als Ziel eingeben im Navi.

Unsere Empfehlung abweichend vom Navi-Routing führt auf touristischer Strasse (etwas langsamer aber schöner):

- von Süden die E4 kommend bei Ausfahrt 134 abfahren
- Richtung Mariefred der Straße 223 folgen
- vor Björnlunda die Abkürzung nach Gnesta rechts (D830)
- in Gnesta links durch die Bahnunterführung Richtung Laxne
- Hinweisschild Flugplatz Vängsö.

Livekameras: [auf unserer Webseite](#)