

Radiofrekvens/kanal:VÄNGSÖ RA: **123.375**STOCKHOLM APP: **120.155**ÖSTGÖTA APP: **132.955****Navfrekvens:****Svenska Flygfält**

Utgiven av KSAB

**MAR 2025****GNESTA/VÄNGSÖ
SJÖFLYGHAMN**Läge: 5906.4 N 1712.7 E
4.5 NM/8 KM NW GnestaHöjd: **56 ft / 17 m**Alla höjder tryckta i fot.
Skala 1:250 000

GNESTA/VÄNGSÖ ESSZ

Radiofrekvens/kanal VÄNGSÖ RA: **123.375**

Höjd 56 ft / 17 m

SVENSKA FLYGFÄLT

Utgiven av KSAB

MAR 2025



www.pilotshop.se

VIKTIG INFORMATION

- PPR tid 22-06 lokal tid (studs och gå förbjudet 21-07 lokal tid)
- Högervarv till det breda stråket (vitprickat område i karta) när bana 33 är i användning. För västra delen av bana 33 gäller dock vänstervarv (mörkgrönt markerade banan i kartan)
- Flygförbud Långfredagen till och med påskdagen, midsommarafton och midsommardagen. Gäller ej samhällsnyttigt flyg
- Ring för fältkontroll
- Motorflyg använder normalt markerad del av 15/33
- 03/21 endast då stark sidvind råder på 15/33
- Tröskel 03 inflyttad 180 m för landning. Tröskel 33 inflyttad 85 m för landning
- Håll skarp uppsikt vid korsande av segelflygstråket
- Segelflygets nedflygningssektorer utritade i skiss nedan. Sektorerna angörs på 1000-1400 fot och lämnas på ca 800 fot
- Flyg ej över bebyggelse. Efter start, stig rakt fram till 1000 fot AGL innan sväng
- PN för sjöflyg i Nyckelsjön
- Motoruppkörning på platser märkta
- Viltstängsel (elstängsel) längs med hela fältgränsen (höjd 70cm)
- Håll minst 5 meter över vägen innan tröskel 33
- Trafikvarv 1000 fot AMSL

ÄGARE/BRUKARE

Östra Sörmlands Flygklubb
osfk.se info@osfk.se

KONTAKTUPPGIFTER

Peter Holm 073-040 13 55
PPR
Hans Stråle 08-37 45 17
070-637 45 17
Niklas Larsson 073-070 74 10
PPR
Alexander Koski 070-676 52 91
PPR
Segelflygledare 070-046 50 04
Fälttelefon. Pågående verksamhet

BANLÄNGDER

Huvudbanan (gräs)
TORA 15: 615 m
LDA 15: 700 m
TORA 33: 700 m
LDA 33: 615 m
Korsbanan (gräs)
TORA 03: 770 m
LDA 03: 610 m
TORA 21: 610 m
LDA 21: 740 m

BELYSNING

15/33: Bankantsljus, tröskelljus

Tänds med bärvåg i 10 sekunder.
Lyser i 40 minuter. Blinkar i 5 minuter innan det slocknar. Kan återtändas med ny bärvåg i 10 sekunder.

HINDER

Tröskel 33: Varning för korsande bilväg. Håll minst 5 meter över vägen.

BRÄNSLE

AVGAS 91/96 UL Hjelmco.
Betalning kontant eller med Swish.

MAT & LOGI

Logi finns på klubben. Kontakta via info@osfk.se för bokning. Ibland finns ett enklare fik när verksamhet pågår på fältet.

TRANSPORT

10 km till Gnesta. Busshållplats ungefär 900 m öster om fältet

UPPLEVELSER

—





GNESTA/VÄNGSÖ SJÖFLYGHAMN

Radiofrekvens/kanal VÄNGSÖ RA: **123.375**

Höjd 56 ft / 17 m

SVENSKA FLYGFÄLT

Utgiven av KSAB

MAR 2025



www.pilotshop.se

VIKTIG INFORMATION

- PN 073-355 09 13 eller 073-070 74 10
- Flygförbud långfredagen till och med påskdagen, midsommarafton och midsommardagen. Gäller ej samhällsnyttigt flyg
- Flyg ej över bebyggelse. Efter start, stig rakt fram till 1000 fot AGL innan sväng. Utflygning över sjön eller flygfältet enligt pilar i kartan
- Åmynning i sydöstra delen av Nyckelsjön, nära tröskel bana 21 vid Vängsö. Sjöflygstation med brygga och ramp finns en bit in efter ån
- Upprepade starter och landningar, eller annan flygträning, förbjuden i Nyckelsjön
- Lerbank i åmynningen vid lågt vattenstånd
- Sjöflyghamnen ligger nära flygfältet Gnesta/Vängsö, se separat flygplatsblad i Svenska Flygfält för mer information
- Segelflygverksamhet vid flygfältet

ÄGARE/BRUKARE

Östra Sörmlands Flygklubb

www.osfk.se

info@osfk.se

KONTAKTUPPGIFTER

Anders Henriksson 073-355 09 13

Niklas Larsson 073-070 74 10

HINDER

–

KÄNDA GRUND & DYLIKT

Sten i vattnet cirka 10 meter ut från åmynningen

BRÄNSLE

AVGAS 91/96 UL Hjelmco

Tankning måste föränmälas

MAT & LOGI

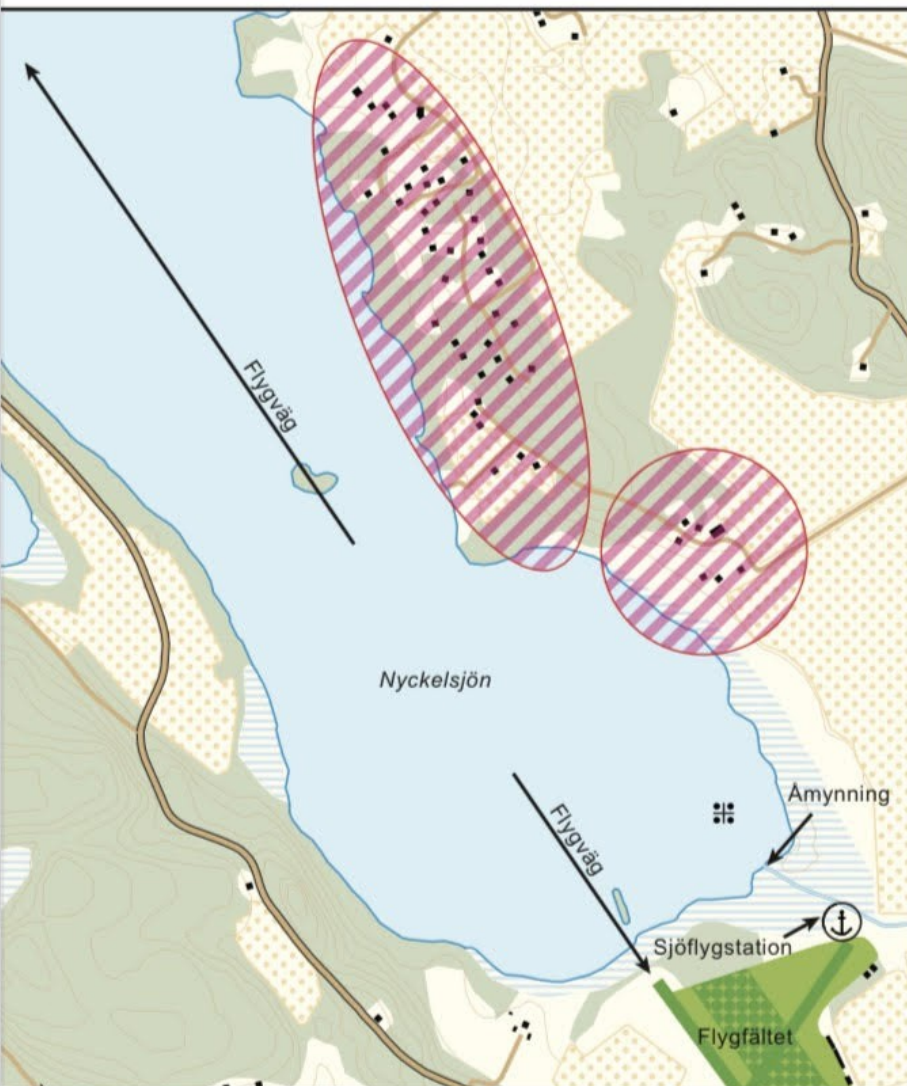
Logi finns på klubben. Kontakta klubben via info@osfk.se för bokning. Ibland finns ett enklare fik när verksamhet pågår på fältet.

TRANSPORT

10 km till Gnesta. Busstation ungefär 900 m öster om fältet.

UPPLEVELSER

–



Ändringar: PPR bytt till PN, kontaktinfo ändrad, in- och utflygningsprocedur, bullerområden, föränmälan tankning

Flygdata aktiv från och med: Omedelbart

© KSAB | Flygdata från LFV AIS