

# Vängsö flp, ESSZ

## Östra Sörmlands Flygklubb

---

### FLYGPLATSEN

Flygning bedrivs på Vängsö flygplats (ESSZ) i Gnesta kommun. Flygplatsen ägs och förvaltas av Östra Sörmlands Flygklubb. Sjöflygning bedrivs vid sjöflygstationen, i anslutning till Vängsö flygplats, vid Nyckelsjön.

Fältet är ca 700 \* 600 meter stort med två korsande banor

**Huvudbanan är 15/33** som är 620 meter lång och 30 meter bred med markeringar och lampor för mörkerflygning. Huvudbanan är avsedd för start och landning av motorflygplan.

Segelflyget använder i huvudsak fältområdet NO om bana 15/33.

Normal uppställning för start på bana 15/33 i segelflygets fältområde skall läggas så att landningar kan ske närmast bana 15/33 och startplatsen..

Segelflygplanen skall undvika att blockera motorflygbanan.

**Den korsande banan 03/21 används bara om stark sidvind råder på bana 15/33.**

### Radiatorapporteringsrutiner

Klubbradiofrekvens 123.375 Mhz

Normala radio rutiner för okontrollerad flygplats med segelflygverksamhet gäller.

### Trafikvarv runt Vängsö

Normala trafikvarvshöjden på medvinden är 1000 fot MSL. Trafikvarvet flygs i **vänstervarv**.

**Observera: Inflyttad tröskel på stråk 03 och 33.**

Segelflygvarvet ligger normalt innanför motorflygvarvet och all segelflyglandning sker öster om banan.

**Vid användning av bana 33, kommer landande segelplan att korsa finalen för motorflyget.**

**Se upp och använd flygradion!**

**Vid sjöflygstart söderut på Nyckelsjön, skall uppsikt hållas på landande trafik mot bana 15.**

### Taxning motorplan och motorseglare.

All taxning sker med största försiktighet. Vid korsande av stråk gäller största möjliga uppsikt samt att rapportering sker på radio innan korsandet sker. Efter kontroll av trafik kan taxning ske, under uppsikt, enligt flygplatskartan.

'Backtrack' vid start och landning, görs på västra sidan om banan så att inte segelflyget störs.

### Miljö och bullerbegränsning.

**För att minska störningar i form av buller skall dessa regler tillämpas.**

#### **Ut och inflygningsbanor:**

- Undvik att flyga över tätbebyggda områden.
- Vid start skall efter hinderfrihet vid stigning, motoreffekten reduceras med 100 rpm (75%) från fulleffektvarvet. Med komplex flygplan sättes motorvarv 2500 och ingastryck på max 25
- Vid utflygning i samband med start skall centrumlinjen för aktuell bana följas i möjligaste mån.
- Landningsvarvet på Vängsö är **standard vänstervarv** på alla banor.
- På medvindslinjen håll motorvarv ca 2000 rpm (50%) och håll höjden minst 1000 ft MSL.
- **Planera landningsvarvet så att baslinje och final kan göras med motorn på nära tomgång.**

#### **Sjöflyg:**

- Vid sjöflyg så finns det flera områden som är förbjudna eller olämpliga att landa eller flyga lågt vid. Se karta inne på Villa Svea och **flygområdeskarta**.

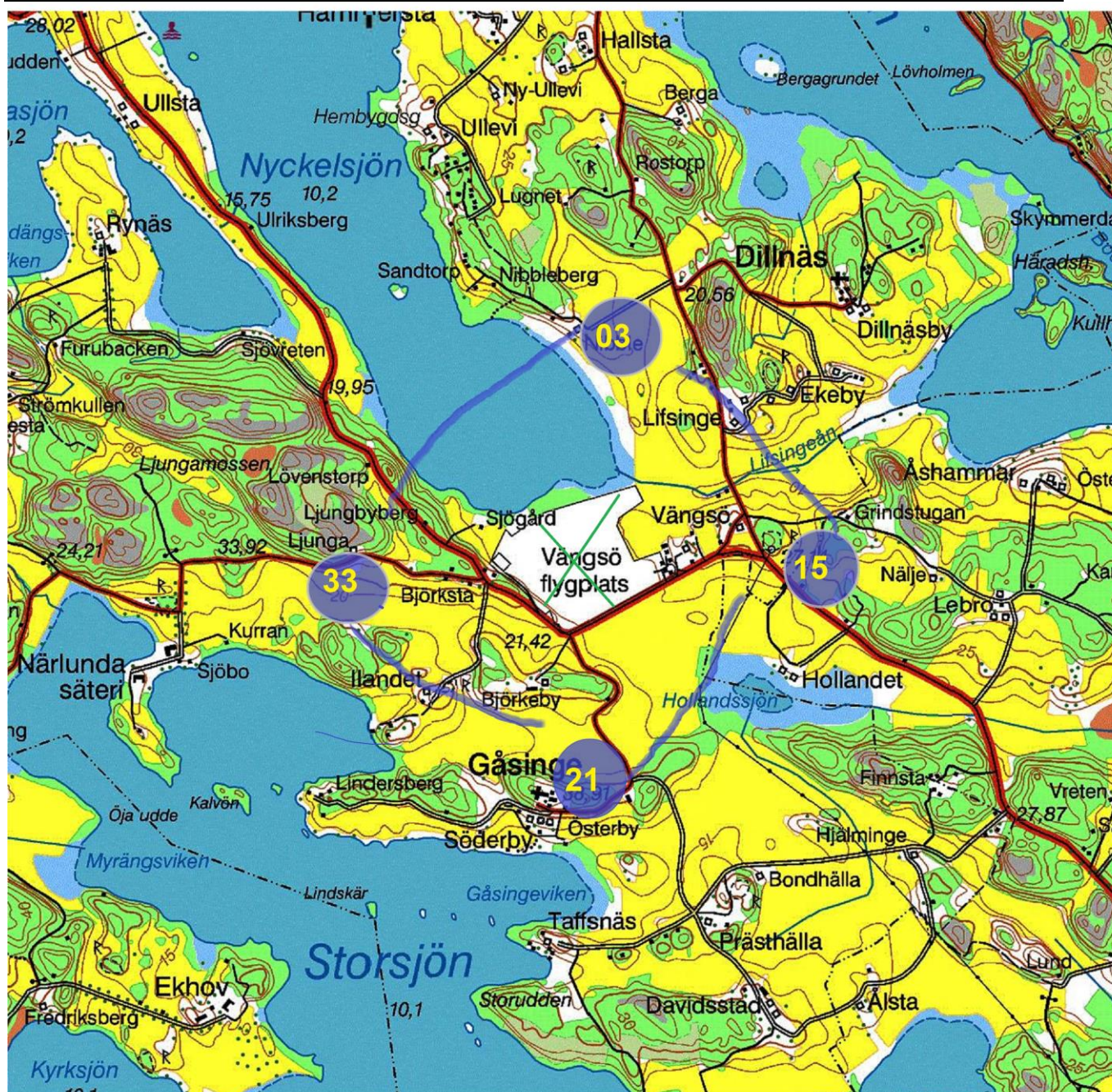
#### **Avancerad flygning**

- Avancerad flygning med motorflygplan får inte ske över eller i anslutning till Vängsö flygfält (inom en cirkel med medelpunkt i bankorset och med radie 5 Nm (ca 9.3 km).

#### **Flygbegränsningar**

- Upprepade start och landningar får inte ske före kl 0700 och efter kl 2100. **2100-0700** gäller PPR. (Lokal tid).

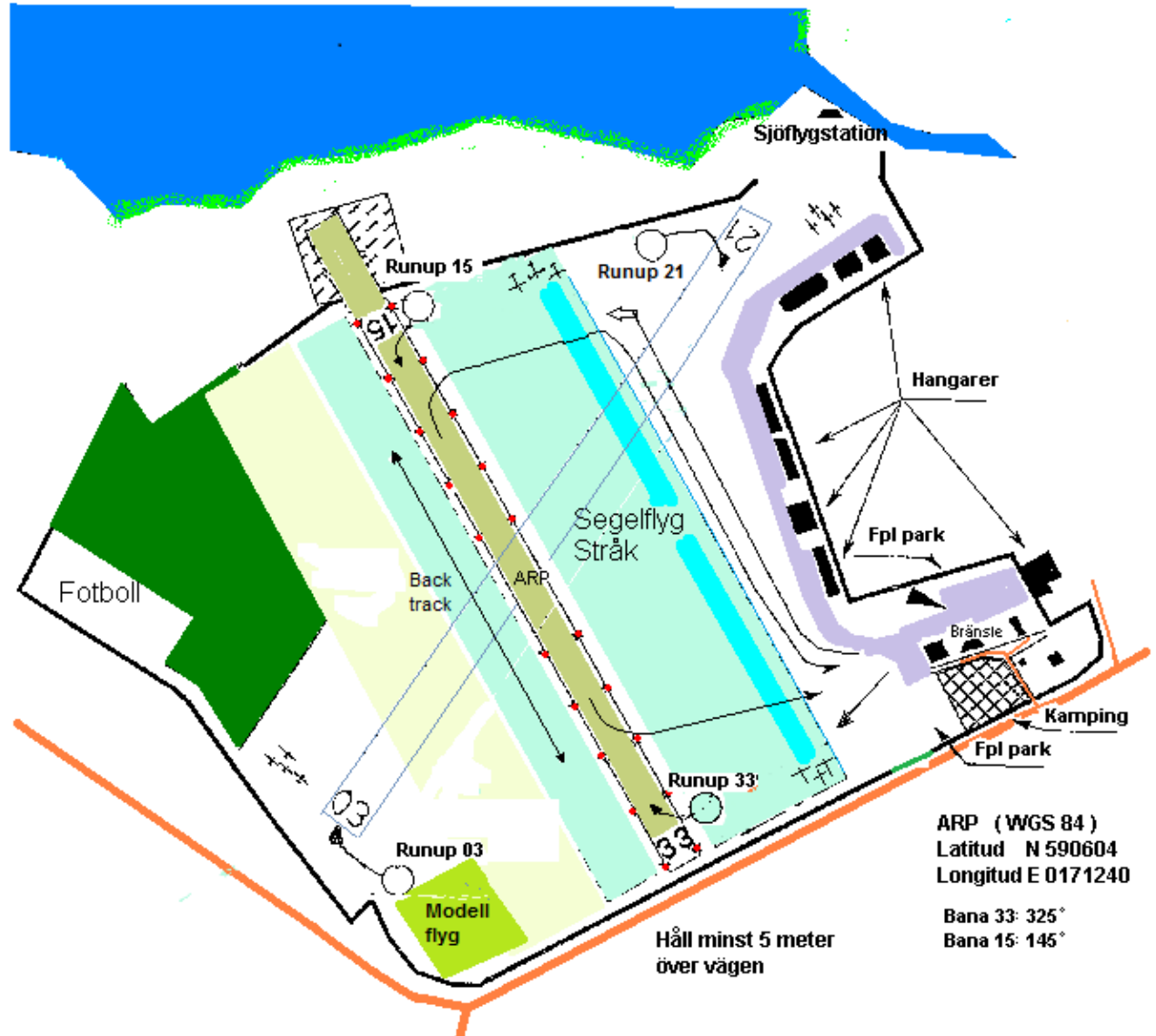
# Vängsö flp, ESSZ Östra Sörmlands Flygklubb



Segelflygets nedflygningssektorer för respektive bana.  
Nedflygningssektorn angörs på 300-400 meter(1000-1400 ft) och lämnas på ca  
250 meter(800 ft) till medvindslinjen.



## Bansystemet på Vängsö ESSZ



Bansystemet är ett 620 meter stråk med fasta lysen med 60 m. mellanrum och med segelflyg-stråk på östra sidan av banan  
Vid taxning till och från flygplansparkeringen måste segelflygstråket korsas.  
Håll uppsikt på landande segelplan och startande bogsersläp innan passage.  
Det kan pågå modellflyg i södra delen av fältet  
Banlyset tändes vid mörker med 10 sek bärvåg på 123.375 MHz